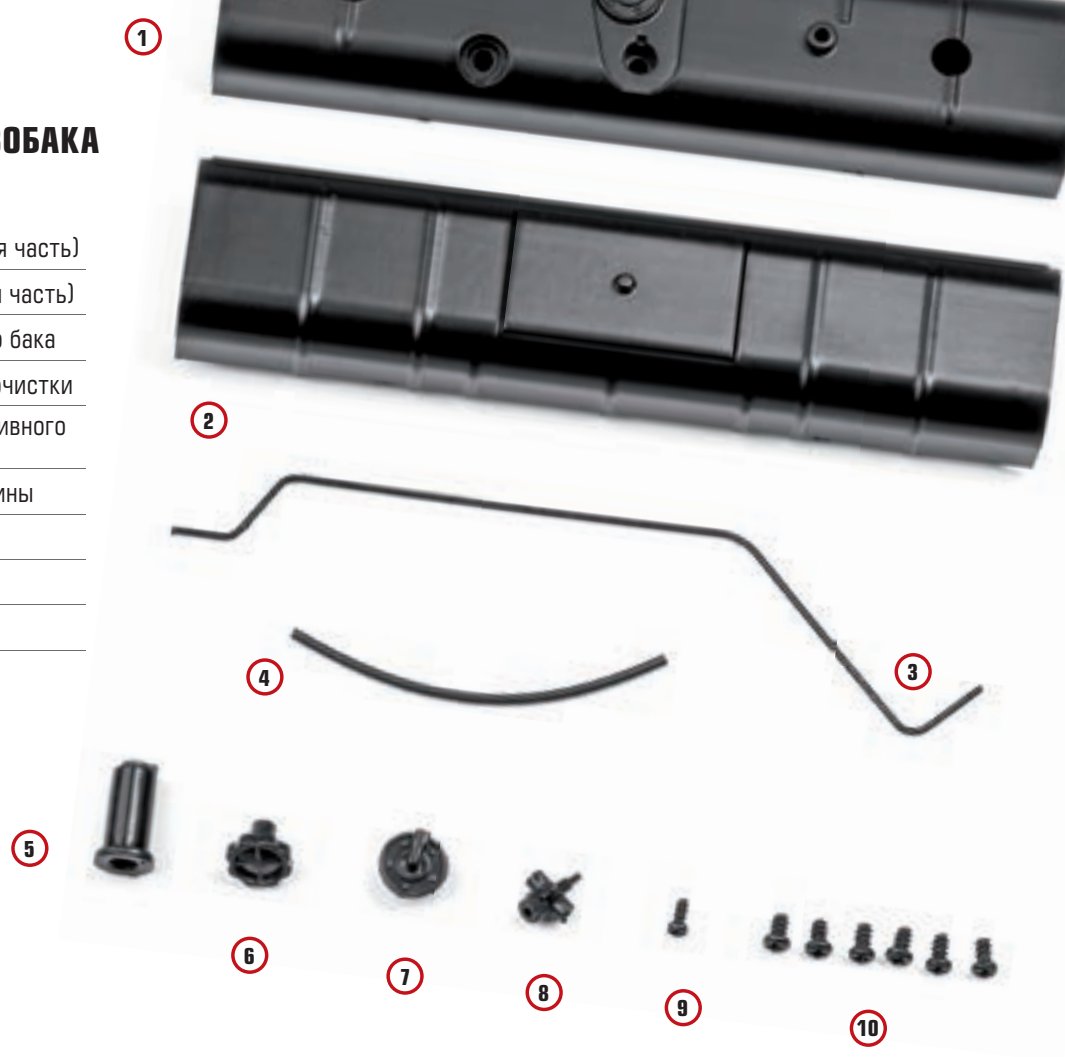


СБОРКА ПРАВОГО БЕНЗОБАКА

1	бензобак правый (верхняя часть)
2	бензобак правый (нижняя часть)
3	трубка топливная правого бака
4	шланг к фильтру грубой очистки
5	заливная горловина топливного бака
6	крышка заливной горловины
7	топливозаборник
8	кран трехходовой
9	винт 1,7×4 (AP)
10	винт 2,3×4 (GP), 6 шт.



Шаг 1. Установите крышку поверх заливной горловины топливного бака. Совместите крепежный штифт крышки с отверстием горловины и плотно прижмите детали друг к другу.

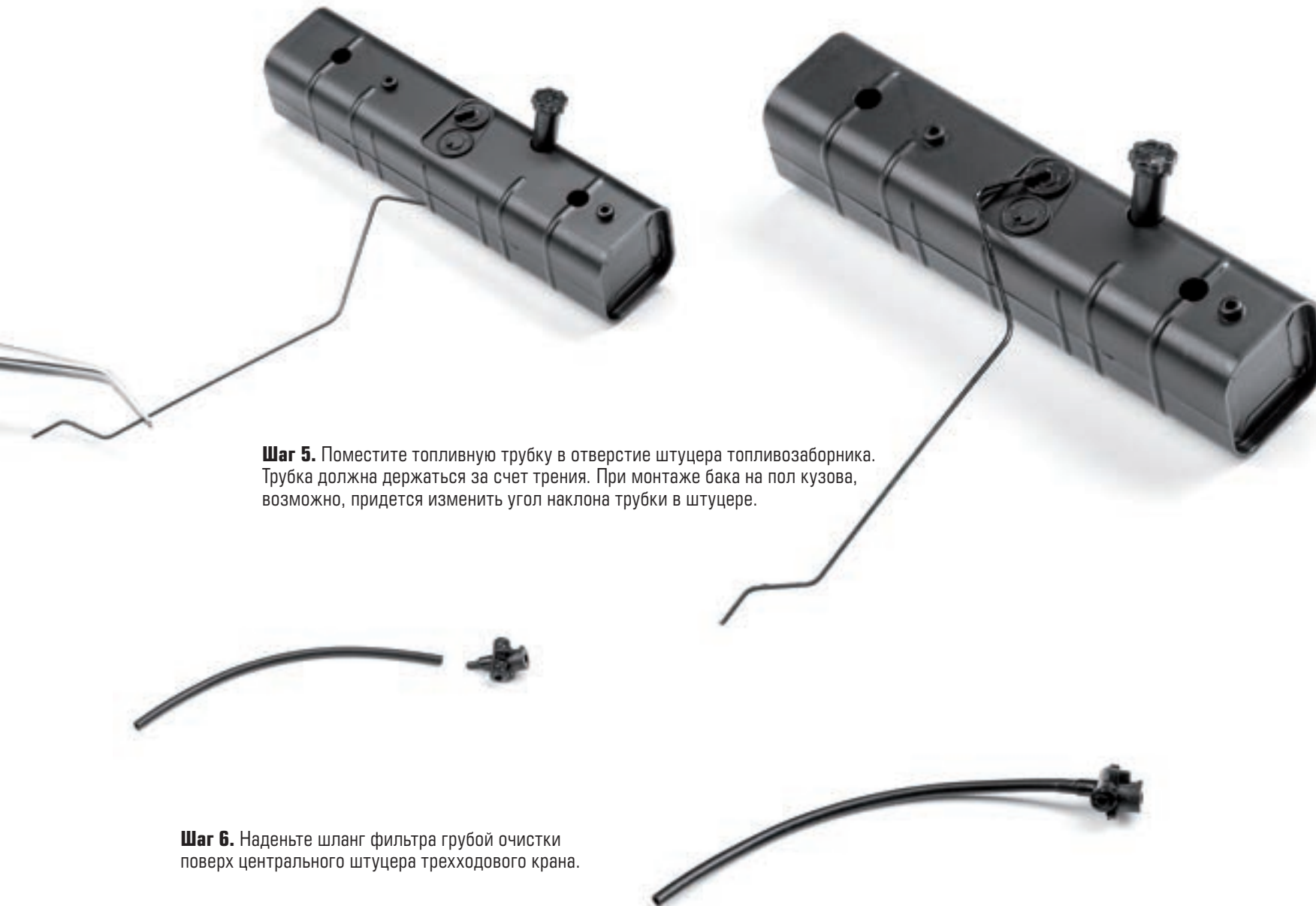


Шаг 2. Закрепите горловину на верхней части бензобака. Для этого совместите центровочные метки в нижней части горловины с ответными элементами корпуса бензобака и зафиксируйте детали с внутренней стороны бака винтом 2,3×4 (GP). Закрепленная горловина должна располагаться под наклоном относительно горизонтальной поверхности бака.

Шаг 3. В центральной части верхней половины бензобака установите и закрепите винтом 2,3×4 (GP) топливозаборник. Обратите внимание: отверстие в штуцере топливозаборника должно находиться возле имитации датчика уровня топлива.



Шаг 4. Соедините половины бака между собой и закрепите их двумя винтами 2,3×4 (GP) со стороны верхней части бензобака.



Шаг 5. Поместите топливную трубку в отверстие штуцера топливозаборника. Трубка должна держаться за счет трения. При монтаже бака на пол кузова, возможно, придется изменить угол наклона трубки в штуцере.

Шаг 6. Наденьте шланг фильтра грубой очистки поверх центрального штуцера трехходового крана.



Шаг 7. Установите трехходовой кран с нижней стороны пола кузова между левым бензобаком и отверстием центрального тоннеля. Вставьте в боковое отверстие крана трубку от левого бензобака. При необходимости скорректируйте положение трубки таким образом, чтобы она максимально прилегла к полу. Закрепите кран винтом 1,7×4 (AP) с верхней стороны пола кузова.





Шаг 8. Разместите правый бензобак на нижней поверхности пола кузова таким образом, чтобы горловина бака зашла в вырез пола. Вставьте трубку от правого топливного бака в трехходовой кран. Трубка должна пролегать вдоль поперечного усилителя пола кузова. Закрепите правый бензобак с верхней стороны пола двумя винтами 2,3×4 (GP).

